

Deutsche Shark-24 Klassenvereinigung
German Shark-24 Class Association



I S A F
CLASSIC
YACHT CLASS

Ausschreibung Notice of race



SHARK24 2008

EUROPEAN CHAMPIONSHIP

YACHTCLUB IMMENSTAAD | LAKE CONSTANCE | GERMANY

1. bis 5. Oktober 2008
1st until 5th October 2008



Yachtclub Immenstaad | Bodensee | Deutschland
Yachtclub Immenstaad | Lake Constance | Germany





Liebe Shark24 Segler!

Recht herzlich darf der Yachtclub Immenstaad Sie zur Shark-24 Europameisterschaft an den Bodensee einladen!

Sehr gerne haben wir die Aufgabe angenommen, für Sie und Ihre Klassenvereinigung die Shark-24 Europameisterschaft 2008 auszurichten.

Bereits im Jahr 1994 war die europäische Shark24-Szene zum „Euro-Cup“ zu Gast in Immenstaad. Daher hat es uns umso mehr gefreut, dass Ihre Wahl für den ausrichtenden Club 2008 erneut auf den Yachtclub Immenstaad gefallen ist.

In den letzten Jahren hat sich in unserm Club viel getan und wir können heute mit Stolz sagen, einige der erfolgreichsten Regatten am Bodensee auszurichten. Dazu zählen der „esaAllianz-Cup“ der ehemaligen olympischen Jollenklasse Europe sowie die „Immenstaader One-Design-Regatta“ der Yachtklassen X-99, X-35 sowie Rommel 33, aber auch der „Häfele-Cup“ an welchem jedes Jahr im Sommer die Shark24 an den Start gehen.

Dies ist insbesondere unserem Regattakonzert zu verdanken, welches nicht nur das Segeln als solches, sondern auch das gesellschaftliche Miteinander in den Vordergrund stellt.

Nach diesem Konzept haben wir auch die Shark-24 Europameisterschaft 2008 geplant.:

Nicht nur das Segeln und die täglichen Kämpfe auf dem Wasser sollen Ihnen in guter Erinnerung bleiben, sondern auch das „Drumherum“ wie das „Einlaufbier“, das Segleressen oder die anderen Veranstaltungen im Rahmen der Europameisterschaft.

Das offizielle Programm der Shark24 Europameisterschaft wird im Juli 2008 auf der Website www.shark2008.ycimmenstaad.de veröffentlicht.

Es würde uns sehr freuen, Sie zahlreich im Oktober zur Shark24 Europameisterschaft 2008 in Immenstaad am Bodensee zu begrüßen!

Bis dahin wünschen wir Ihnen eine erfolgreiche Segelsaison 2008,

Fabian Bach,
Regattaobmann des Yachtclub Immenstaad

I S A F
CLASSIC
YACHT CLASS





Dear Shark24-Sailors!

The Yachtclub Immenstaad will heartily invite you to the European Championship of the Shark24-Class at Lake Constance!

We accepted the task very gladly and proudly to organize the European Championship for your class association and sailors.

Already in the year 1994 the european Shark24-Scene was guest to the „Euro-Cup“ in Immenstaad. Thats why we are pleased about, that 2008 your choice is again the Yachtclub Immenstaad at Lake Constance.

In the last few years there ist something changed in our Club and today we can say proudly to host a few of the successfulest,regattas at Lake Constance, belong the „Allianz-Cup“ of the former olympic Europe-Class and the „Immenstaader One-Design-Regatta“ of the X-99, X-35 and Rommel 33-Classes, and also the „Häfele-Cup“ where every summer the Shark24-Class has their regatta.

This is especially thanks to our concept, which is not only the sailing itself, but also moves the social interaction in the foreground.

Under this concept we also organized the Shark-24 European Championship:

Not only the sailing and the daily struggles on the water you will never forget, also the program during the Championship like the „harbour-beer“, the Sailors-Dinner, or the other programs during the Chamionship.

The official program of the Shark24 European Championship will be publish in July on our Website www.shark2008.yimmenstaad.de

We would be very glad to see many of you in October to the Shark24 European Championship 2008 in Immenstaad at Lake Constance!

Until then, we wish you a successful sailing season 2008!

Fabian Bach,
Chief of the organisation, Yachtclub Immenstaad

I S A F
CLASSIC
YACHT CLASS



Ferienwohnungen, Hotels

Tourist-Information der Gemeinde Immenstaad

Dr.-Zimmermann-Straße 1
88090 Immenstaad

Tel.: +49 (0) 75 45 / 20 11 10
Fax: +49 (0) 75 45 / 20 12 08
tourismus@immenstaad.de
www.immenstaad-tourismus.de

Hotel Gasthaus Krone

Wattgraben 3
D-88090 Immenstaad

Tel.: +49 (0) 75 45 / 62 39
Fax: +49 (0) 75 45 / 39 42
hotel_krone_immenstaad@t-online.de
www.hotel-krone-immenstaad.de

Hotel Seehof

Bachstraße 15
D-88090 Immenstaad

Tel.: +49 (0) 75 45 / 93 6 - 0
Fax: +49 (0) 75 45 / 93 6 - 13 3
info@seehof-hotel.de
www.seehof-hotel.de

Kranen

Yachthafen Schloss Helmsdorf

Helmsdorfweg
88090 Immenstaad

Tel.: +49 (0) 75 45 / 62 52
Fax: +49 (0) 75 45 / 39 56
www.schloss-helmsdorf.org

Vermessung (Segel)

Clubgelände des Yachtclub Immenstaad

Nur die von der Vermessungskommission gestempelte Segel sind zugelassen. Segel müssen C-Vermessen sein. Sämtliche Vermessungspapiere sind vorzulegen.

Es werden keine Erstvermessungen durchgeführt.

Parkplätze

Trailer (kostenfrei)

Yachthafen Schloss Helmsdorf
Helmsdorfweg
88090 Immenstaad

P3, Linzgauhalle
Linzgauweg 1
88090 Immenstaad

PKW

Yachtclub Immenstaad (begrenzt!)
Bachstraße 17
88090 Immenstaad

P3, Linzgauhalle
Linzgauweg 1
88090 Immenstaad
(kostenfrei)

Ab Mittwoch 1. Oktober sind alle Parkplätze in der Orstmitte kostenfrei!

Programm

Das offizielle Programm wird ab Juli 2008 auf der Website www.shark2008.ycimmenstaad.de veröffentlicht



Apartments, Hotels

Tourist-Information, City of Immenstaad

Dr.-Zimmermann-Straße 1
D-88090 Immenstaad
Germany

Tel.: +49 (0) 75 45 / 20 11 10
Fax: +49 (0) 75 45 / 20 12 08
tourismus@immenstaad.de
www.immenstaad-tourismus.de

Hotel Gasthaus Krone

Wattgraben 3
D-88090 Immenstaad
Germany

Tel.: +49 (0) 75 45 / 62 39
Fax: +49 (0) 75 45 / 39 42
hotel_krone_immenstaad@t-online.de
www.hotel-krone-immenstaad.de

Hotel Seehof

Bachstraße 15
D-88090 Immenstaad
Germany

Tel.: +49 (0) 75 45 / 93 6 - 0
Fax: +49 (0) 75 45 / 93 6 - 13 3
info@seehof-hotel.de
www.seehof-hotel.de

Cran

Harbour of Schloss Helmsdorf

Helmsdorfweg
D-88090 Immenstaad
Germany

Tel.: +49 (0) 75 45 / 62 52
Fax: +49 (0) 75 45 / 39 56
www.schloss-helmsdorf.org

Measurement (sail)

Area of Yachtclub Immenstaad

Only stamped sails by the commission
are allowed.
Sails must be C-measured.
All measurement certificates must be present.

There will no primary measurement.

Parking

Trailer (for free)

Harbour of Schloss Helmsdorf
Helmsdorfweg
D-88090 Immenstaad

P3, Linzgauhalle
Linzgauweg 1
D-88090 Immenstaad

Car

Yachtclub Immenstaad (limited)
Bachstraße 17
D-88090 Immenstaad

P3, Linzgauhalle
Linzgauweg 1
D-88090 Immenstaad
(for free)

From Wednesday, 1st October
all parking places will be for free.

Program

The official program will be published in July on our Website www.shark2008.ycimmenstaad.de





Yachtclub Immenstaad



Ausschreibung zur Shark24 Europameisterschaft 2008

1. bis 5. Oktober 2008 – Yachtclub Immenstaad

I.

Veranstalter

Diese Regatta veranstaltet die Internationale Shark Klassenvereinigung in Zusammenarbeit mit dem Yacht Club Immenstaad e.V. am Bodensee und der Deutschen Shark Klassenvereinigung.

Revier : Bodensee; Siehe die Anlage 1 und 2

Wettfahrtleiter:

Fabian Bach RO, GER

Axel Rimmele RO, GER

Obmann des Schiedsgerichts:

Siegfried Uecker IJ, GER

II.

1. Regeln

Es finden

- 1.1 die Wettfahrtregeln Segeln 2005 – 2008 der ISAF Anwendung
- 1.2 die Klassenbestimmungen der ISCA und deren Ergänzungen
- 1.3 die Ausschreibung und die Segelanweisungen des Veranstalters Anwendung
- 1.4 Die offizielle Sprache der Veranstaltung ist englisch. Gibt es Unstimmigkeiten aufgrund der Sprachen, gilt der englische Text.

2. Werbung

- 2.1 Die Veranstaltung wird als Kategorie „C“ eingestuft.
- 2.2 Der Veranstalter kann von den teilnehmenden Booten verlangen, dass diese Sponsorenwerbung des Veranstalters tragen nach der ISAF Regelung 20. Diese Werbung muss in Übereinstimmung mit den Segelanweisungen an den Booten festgeklebt werden und darf während der Regatta mit Ausnahme der Zustimmung des Veranstalters nicht entfernt werden.

3. Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 Alle Teilnehmer müssen die Regelungen der ISAF unter Nr. 19.2 erfüllen.
- 3.2 Die Steuerleute müssen Vollmitglieder der ISAC sein. Auf jedem Boot müssen mindestens drei Personen sein. Der Skipper und seine Mannschaft müssen bei der Registrierung genannt werden. Alle Boote müssen bis spätestens am Montag, den 1. September 2008 eine Liste vorlegen mit den Namen der Mannschaftsmitglieder und dem jeweiligen Verbandsegelclub, den die einzelnen Mannschaftsmitglieder angehören.
- 3.3 Die Regatta ist offen für alle Boote der ISCA.
Eine Vergütung für Sharks mit Kielschwert gibt es nicht.
- 3.4 Die Meldung müssen nach den beigefügten Vordrucken erfolgen und zusammen mit dem Meldegeld an den

Yachtclub Immenstaad
Postfach 1230
D-88087 Immenstaad,
Fax +49 7545/1249,
E-Mail: raceoffice@ycimmenstaad.de
Online: www.shark2008.ycimmenstaad.de
gesendet werden.

Meldeschluss ist Montag, 01. September 2008 (Posteingang)

- 3.5 Der Veranstalter kann eine verspätete Meldung akzeptieren. Es sind in diesem Falle 50,00 Euro zusätzlich zum Meldegeld zu entrichten. Nachmeldung bis 20.09.2008 (Posteingang).
- 3.6 Alle Boote müssen spätestens bis 15.00 Uhr am Mittwoch, den 1. Oktober 2008 zu Wasser gelassen sein.
- 3.7 Alle Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung nach den Grundregeln des Teil 1 der Wettfahrtregel der ISAF teil.

- 3.8 Der Veranstalter und ihre Beauftragten übernehmen keinerlei Verantwortung für Verluste an Leben oder Eigentum, die durch die Teilnahme an der Regatta verursacht werden oder sich ergeben.
- 3.9 Jedes Boot muss mit der spezifischen Sicherheitsausrüstung für den Bodensee ausgerüstet sein.

Haftungsausschluss :

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen entsteht keine Schadensersatzpflicht des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/ bzw. vertragswesentliche Pflichten sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grobfahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbar, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenshaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadensersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Es gilt das recht der Bundesrepublik Deutschland.

- 3.10 Die Steuerleute müssen im Besitz eines Segelführerscheins „A“ sein.
- 3.11 Der Ersatz von Mannschaftsmitgliedern nach der Registrierung muss schriftlich beim Veranstalter beantragt werden und unterliegt der Genehmigung durch die Jury.

4. Klassifizierung

Es gilt der ISAF Segler Klassifizierungscode.

5. Meldegeld

- 5.1 Das Meldegeld beträgt Euro 150,00 netto, ausschließlich Bankgebühren und ist bis zum 5. September 2008 auf das nachstehende Bankkonto zu überweisen:

- 5.2 Name des Empfängers :

Yachtclub Immenstaad, Volksbank Immenstaad

Konto-Nr. 750 408 14

IBAN: DE29690618000075040814

BLZ 690 618 00

BIC: GENODE61UBE

Der Name des Skippers und die Segelnummer sind anzugeben.

6. Format: Fleet Race

7. Zeitplan

- 7.1 Registrierung : Mittwoch, den 1.10.08 von 15:00 – 18:00 Uhr
7.2 Vermessung : Mittwoch, den 1.10.08 von 15:00 – 18:00 Uhr und
Donnerstag, den 2.10.08 von 8:00 bis 10:00 Uhr.

Eröffnungsfeier ist am Mittwoch den 1.10.08 (siehe offizielles Programm) und die Abschlussveranstaltung wird am 4.10.08 sein (siehe offizielles Programm)

7.3 Wettfahrttage : Die Wettfahrttage sind der 2. bis einschließlich 4.10.08. Die erste Wettfahrt beginnt am 2.10.08 nicht vor 12:00 Uhr (Ankündigungssignal). Der 5.10.2008 ist Reservetag.

7.4 Am letzten Tag der Regatta (Reservetag) wird kein Ankündigungssignal nach 12:00 Uhr gegeben

7.5 Die Preisverteilung findet im Rahmen der Schlussfeier statt.

8. Vermessungen :

Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief besitzen. Kontrollen und Durchsichten sind jederzeit möglich (einschließlich der Gewichtskontrolle). Das Boot muss Übereinstimmen mit den Regeln und Ergänzungen der Internationalen Shark Klassenvereinigung.

9. Segelanweisungen :

Die Segelanweisungen sind erhältlich im Regattabüro während der Registrierung am Mittwoch, den 1.10.2008 von 15:00 bis 18:00 Uhr.

10. Kurs

10.1 In Abänderung der Meisterschaftsregeln der ISCA wird der Up und Down Kurs gesegelt mit einer beabsichtigten Dauer von 90 Minuten.

11. Strafen

11.1 RRS Anhang „P“ findet Anwendung. Es ist nur eine Drehung bestehend aus einer Wende und einer Halse erforderlich. Diese Regelung ändert RRS 44.2.

11.2 Es wird eine Internationale Jury nach RRS Anhang „N“ eingesetzt. Die Entscheidungen der Jury sind nicht berufungsfähig in Übereinstimmung mit RRS 70.4

12. Wertung

- 12.1 Es findet das Low – Point Punktsystem im Anhang „A“ Anwendung.
- 12.2 Die Europameisterschaft ist erst mit vier Wettfahrten gültig.
- 12.3 Werden nur drei Wettfahrten gesegelt, ist keine Streichung einer Wettfahrt erlaubt. Bei vier bis acht Wettfahrten wird eine Wettfahrt gestrichen. Bei neun bis zwölf Wettfahrten werden zwei Wettfahrten gestrichen.

13. Außenbordmotor

Es besteht keine Verpflichtung einen Außenbordmotor mitzuführen. Das ändert die Regel 9.4 der Allgemeinen Regeln der ISCA.

14. Liegeplatz

Alle Boote haben den ihnen zugewiesenen Liegeplatz zu nutzen.

15. Restriktionen zum aus-dem-Wasser holen:

Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer es liegt eine schriftliche Erlaubnis der Wettfahrtleitung vor.

16. Tauchausrüstung und Plastikabhängungen

Geräte um unter Wasser zu atmen und Plastik Abhängungen oder vergleichbare Ausrüstung ist für Kielboote nicht erlaubt vom Startsignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung.

17. Funk/Kommunikation

Während ein Boot in einer Wettfahrt ist darf es keine Funkübertragungen machen und auch keine Funkprüche empfangen die nicht auch alle anderen Boote empfangen können. Dies trifft auch auf Handys zu.

18. Preise

- Der Gewinner der Europameisterschaft 2008 erhält den „Pokal des Europameisters 2008“ sowie den Titel „Europameister 2008 der Shark24-Klasse“
- Preise für das erste Drittel der ordnungsgemäß gemeldeten Boote
- Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer und Crewmitglied

19. Versicherungsabdeckung

Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die mindestens Schäden im Wert von 750.000 Euro deckt beim Check-In vorweisen können.

20. Weiterreichendere Informationen:

**Auf der offiziellen Website:
www.shark2008.ycimmenstaad.de**

Yachtclub Immenstaad
Obmann der Shark24 Europameisterschaft 2008
Fabian Bach
Schwärzlocherstr. 81
72074 Tübingen

Tel. +49 (0) 70 71 / 95 95 59
Fax: +49 (0) 70 71 / 40 78 47 6
f.bach@ycimmenstaad.de

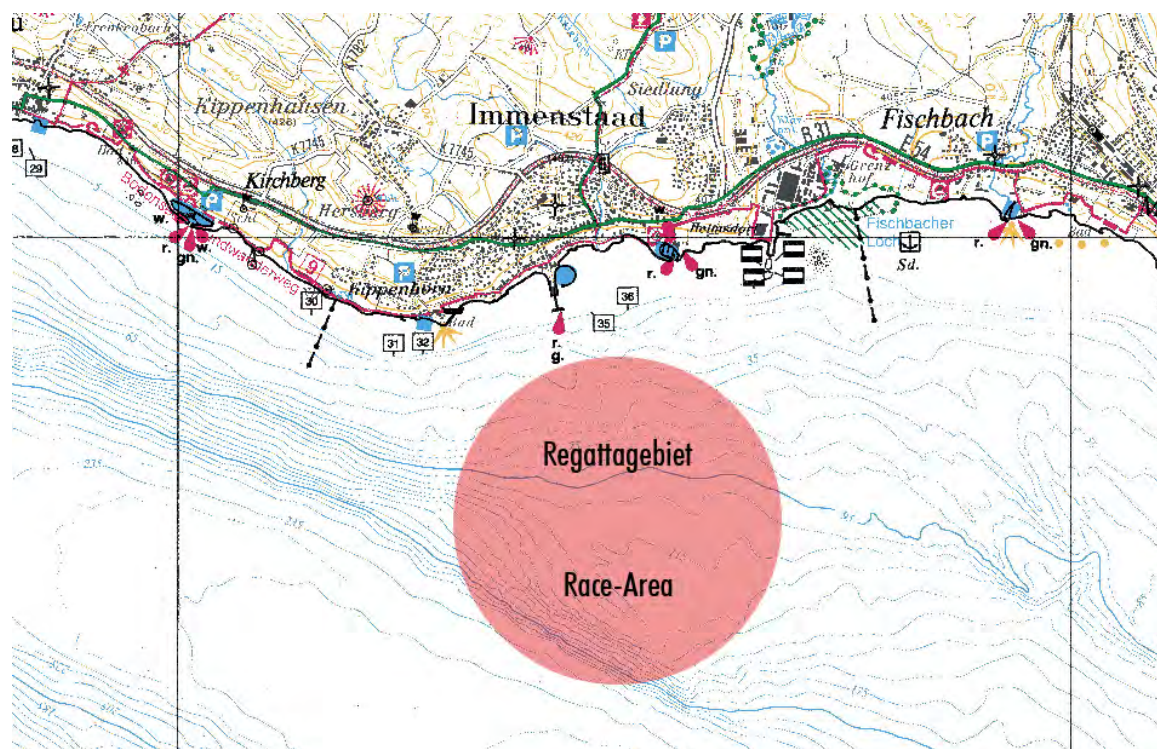
Anlage 1

Regattagebiet:

Nordufer des Bodensees, südlich der Gemeinde Immenstaad
siehe Skizze 1 und 2



Skizze 1



Skizze 2

Anlage 2

Anfahrtskizze:





Yachtclub Immenstaad



Notice of Race Shark24 European Championship 2008

1st until 5th October 2008 – Yachtclub Immenstaad

I.

Organizing Authority

The Organizing Authority (OA) for this regatta is the International Shark Class Association (ISCA) in cooperation with the Yacht Club Immenstaad e.V. / Lake Constance and the German Shark Class Association.

Venue: The venue will be the Lake Constance. Look at attachments 1 and 2.

Race Officer:

Fabian Bach RO, GER

Axel Rimmele RO, GER

Chairman of the Jury:

Siegfried Uecker IJ, GER

II.

1 RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the ISAF rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2005 – 2008 .
- 1.2 The Rules and Specifications of the ISCA will apply.
- 1.3 This Notice of Race and the Sailing Instructions (SI) will apply.
- 1.4 The official language of the Championship is English. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2 ADVERTISING

- 2.1 Advertising will be restricted to Category C.
- 2.2 The Organizing Authority (OA) may require competing boats to carry event-sponsor advertising in accordance with the ISAF Regulation 20. Such advertising shall be affixed in accordance with the SI and may not be changed or removed during the regatta without written approval of the OA.

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 All competitors shall comply with the ISAF Eligibility Code (ISAF Regulation 19.2)
- 3.2 All skippers must be full members of the ISCA. Each boat shall carry at least three persons and the person in charge and all crew members must be identified at the time of registration. All boats shall not later than Monday, September 1st 2008 deliver a list of all crew members name and membership of yacht club.
- 3.3 The regatta is open to all boats of the ISCA, there is no compensation for centre-board Sharks
- 3.4 Eligible boats may enter by completing the attached form and sending it, together with the required fee, to
Yachtclub Immenstaad P.O. Box 1230
D-88087 Immenstaad, Fax: +49 7545/1249,
E-Mail: raceoffice@ycimmenstaad.de
Online: www.shark2008.ycimmenstaad.de

Closing Date: Monday, September 1st 2008

- 3.5 In case a late entry might be accepted by the OA one extra Fee EURO 50,00 has to be paid.
- 3.6 All boats shall be launched by Wednesday, 1st October 2008, 15:00 hrs
- 3.7 Competitors participate in the regatta at their own responsibility. See RRS Part 1 – Fundamental Rules.
- 3.8 The OA and all parties with the organisation of the event will disclaim any and every responsibility whatsoever for loss, damage, injury, death or inconvenience that might occur to persons of participation in the regatta covered by this Notice of Race.

3.9 Each boat must be equipped by the Lake Constance security provisions.

DISCLAIMER

Limitation of liability – cognovits clause

The responsibility for the decision of a helmsman to participate in a race or continue with it is solely with him; to that extent he also takes the responsibility for his crew. The helmsman is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat.

In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant.

In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participants during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligation occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff-employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use – from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event.

The German law shall prevail.

3.10 The skipper has to own a sailor's license "A" or an equal document of his home association.

3.11 Crew substitutions after registrations may be requested by submitting in writing to the OA for approval by the Jury.

4 CLASSIFICATION

The ISAF Sailor Classification Code will apply.

5 FEES

5.1 The entry fee is EUR 150,00 excluding bank-fees and shall be paid before September 5th 2008 to the following bank account :

5.2 Account name : Yachtclub Immenstaad ,
Account bank: Volksbank Immenstaad,
Account No. 750 408 14, BIC: GENODE61UBE,
IBAN: DE29690618000075040814

Please state : Name skipper and sail number.

5.3 Entry fees are not refundable.

6 Format of races: Fleet race

7 SCHEDULE

7.1 Registration:

Wednesday, October 1st From 15:00 To 18:00

7.2 Measurement and inspection:

Wednesday, October 1st From 15:00 To 18:00

Thursday, October 2nd From 08:00 To 10:00

Opening Ceremony

Wednesday, October 1st (see official program)

Closing Ceremony

Saturday, October 4th (see official program)

7.3 Dates of racing:

Date

October, 2nd First race at 12:00

October, 3th racing

October, 4th racing

October, 5th reserve day

7.4 On the last day of the regatta no warning signal will be made after 12.00 hrs (reserve day).

7.5 Price giving ceremony will be held at the closing ceremony (If the reserve day is not used)

8 MEASUREMENTS

Each boat must have a valid measurement certificates.

Controls and inspections are possible at any time (including weigh). The boat must be in compliance with all The Rules and Specifications of the International Shark Class Association.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at the race office during registration

Wednesday, October 1st From 15:00 To 18:00

10 THE COURSES

10.1 In changing Rules 9b) and 10b) of the Championship Rules of ISCA:

The courses to be sailed will be as follows: up and down

Target time: 90 minutes

11 PENALTY SYSTEM

- 11.1** RRS Appendix "P" will apply. Rules 44.1 and 44.2 are changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required.
- 11.2** RRS Appendix "N" will apply. The Decisions of the International Jury will be final, in accordance with RRS 70..
- 11.3** Decisions of the International Jury will be final as provided in rule 70.4.

12 SCORING

- 12.1** The scoring system is as follows: The Low Point System of RRS Appendix "A" will apply.
- 12.2** Four (4) races are required to be completed to constitute a series and the European Championship.
- 12.3** Up to 3 races no discards allowed. If 4 to 8 races are sailed, one (1) discard will be allowed. If 9 to 12 races are sailed, two (2) discards will be allowed.

13 OUTBOARD-MOTOR

In changing Rule 9.4 of the General Class Rules of ISCA:
There is no obligation to carry along an outboard-motor.

14 BERTHING

Boats shall be kept in their assigned places in the harbour

15 HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keel boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee (OR).

16 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keel boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

17 RADIO COMMUNICATION

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

18 PRIZES

Prizes will be given as follows:

- The 2008 European Champion winner receives the perpetual "European Champion Trophy" and the title "European Champion 2008 Shark-24"
- Remembrance-prizes for each Crew-member
- Prizes for the first third of boats

19 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 750.000 EUR per event or the equivalent.

20 FURTHER INFORMATION

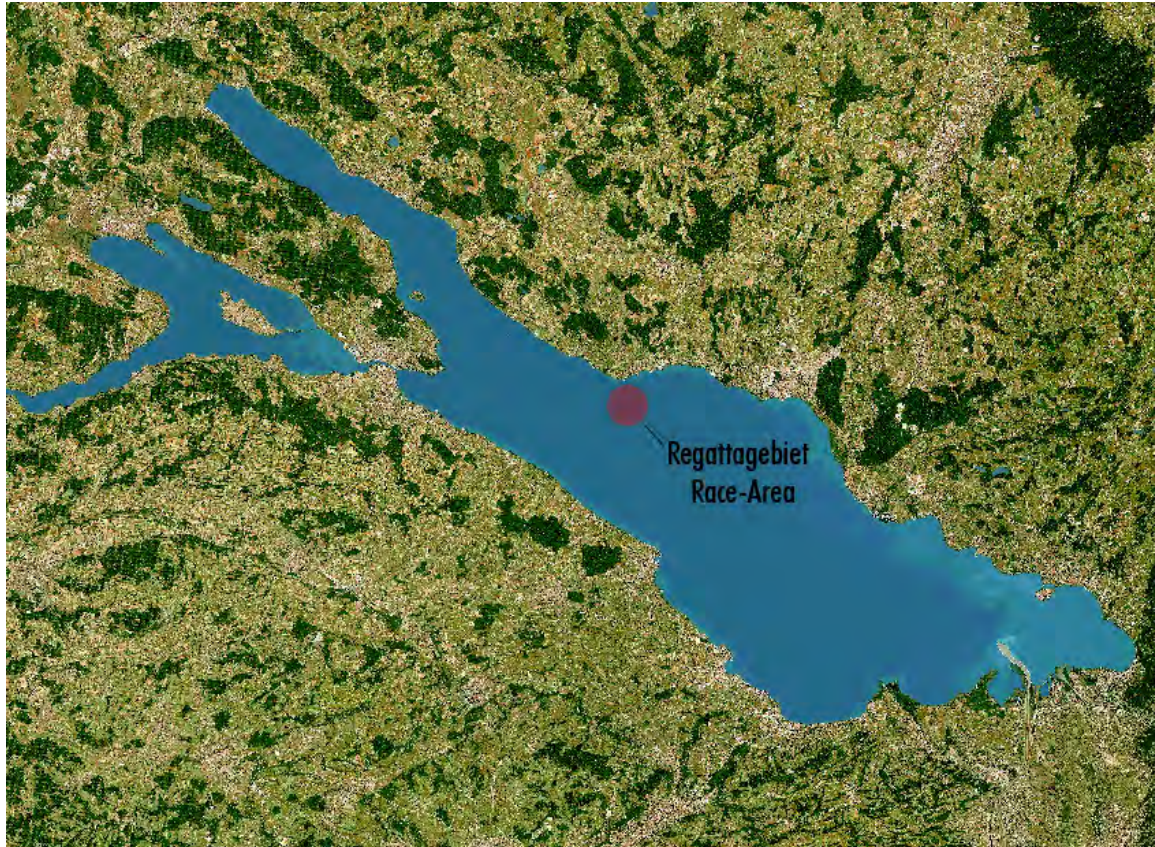
For further information please contact:

Yachtclub Immenstaad
Chairman of the Shark-24 European Championship 2008
Fabian Bach
Schwärzlocherstr. 81
D-72074 Tübingen
Fon: +49 7 07 1/95 95 59
Fax: +49 7 07 1/40 78 47 6
f.bach@ycimmenstaad.de
www.shark2008.ycimmenstaad.de

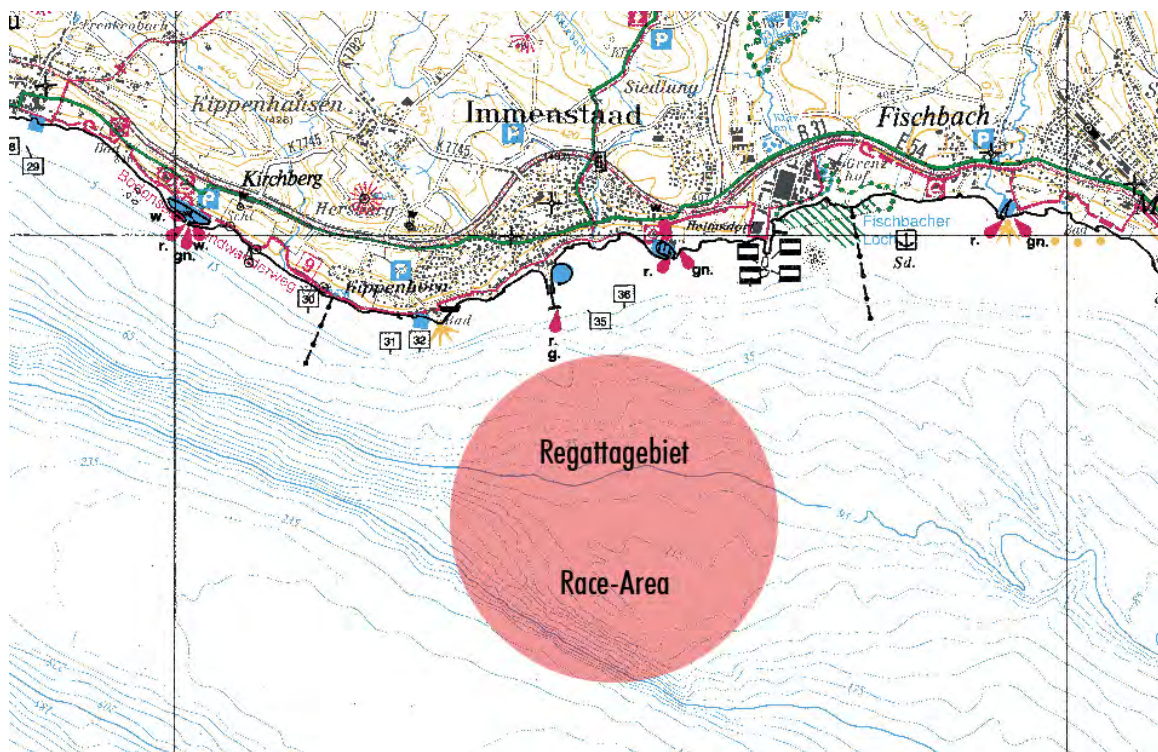
Attachment 1

Race-Area:

North coast of Lake Constance, south of City of Immenstaad
see picture 1 und 2



picture 1



picture 2

Attachment 2

Directions:





Yachtclub Immenstaad

MELDEFORMULAR

www.shark2008.ycimmenstaad.de

ENTRY FORM

Yachtclub Immenstaad
Postfach 1230
D-88087 Immenstaad

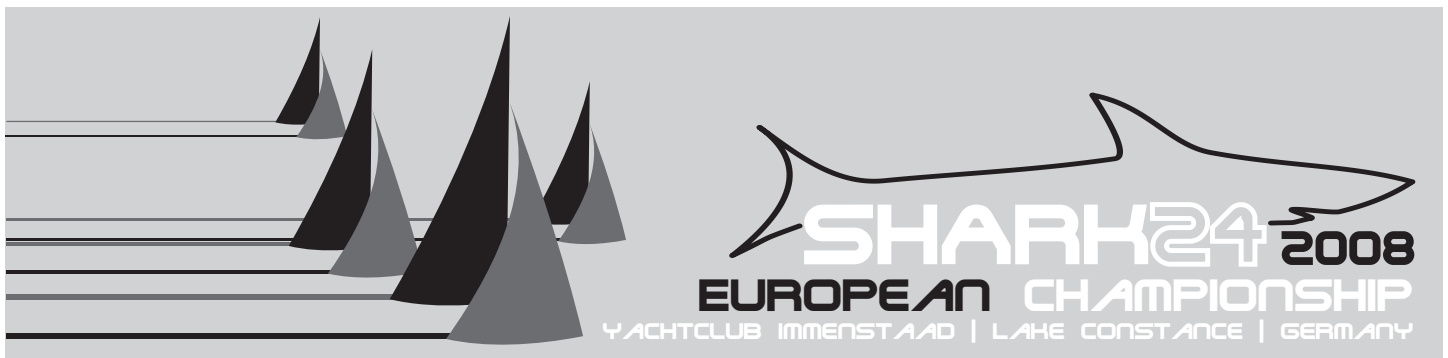
Fax: +49 (0) 75 45 / 12 49

E-Mail: raceoffice@ycimmenstaad.de

Online: shark2008.ycimmenstaad.de



I S A F
CLASSIC
YACHT CLASS



1. bis 5. Oktober 2008

1st until 5th October 2008

Das Meldeformular ist von allen Teilnehmern leserlich auszufüllen. / To all entrants: Please, fill in the registration form legible.

Nation :		Segel Nr.:	
Nation : _____		Sail-no.: _____	
Steuermann : Vorname		Nachname	
Helmsman : First name		Surname	
Straße + Hausnr. :			
Street + House no. :			
Land :	PLZ :	Stadt :	
Country:	ZIP :	Town :	
Telefon :	Mobil :	E-Mail :	
Phone no. :	Mobil :	E-Mail :	
Geb. Datum :	Verein : (Abkürzung)	DSV-Nr. :	
Date of birth :	Club : (short form)	DSV-No. :	
Mannschaft 1 : Vorname	Nachname	Geb. Datum:	Verein:
Crew 1 : First name	Surname	Date of Birth:	Club:
Crew 2 : First name	Surname	Date of Birth:	Club:



Erklärung durch den Steuermann/die Steuerfrau – *Declaration of the helmsman*

Ich erkenne an, dass die Wettfahrtleitung für die Eignung des gemeldeten Bootes und der Mannschaft nicht verantwortlich ist, und dass die Wettfahrtleitung oder der Veranstalter den Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden aller Art und deren Folgen übernimmt, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind Ansprüche gegen denjenigen ausgeschlossen, der Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge bereitstellt oder sie führt. Ich bestätige hiermit, dass das gemeldete Boot und die Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften genügt. Ich verpflichte mich, die Wettsegelbestimmungen der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV sowie die Vorschriften der Ausschreibung und der Segelanweisungen einzuhalten.

I hereby acknowledge, that the Race Committee is not responsible for the suitability of the boat and the crew, and the Race Committee or the organizing authority responsible for the races accept no responsibility for any accident or consequences thereof, neither for any accident by towing craft, safety and emergency craft, which might result from participating in the races. No claim will be considered against either the owner or the crew of the towing craft, safety or emergency craft. I hereby confirm, that the boat entered and the crew are in accordance with all the requirements and regulations pertaining there to. I hereby agree to be governed by the rules of the ISAF, the prescriptions of the DSV and the rules of the notice of race and the sailing instructions.

Ort, Datum / *place, date*

Unterschrift / *signature*

Die obenstehende Erklärung erkenne ich an. / *I accept the declaration on top of the page*

Ort, Datum / *place, date*

Unterschrift / *signature*

**Bei minderjährigen Steuerleuten ist zusätzlich die Unterschrift eines Erziehungsberechtigten erforderlich.
*If the age of the helmsman is less than 18 years, a signature of one parent is necessary.***

Ort, Datum / *place, date*

Unterschrift / *signature*

MELDESCHLUSS

01.09.2008 (Poststempel/*mail date*)

closing date