

## Shark 24

# Evergreen aus Österreich



Hohe Bauqualität verleiht der Shark Langlebigkeit

Sie segelt und segelt und segelt – und wird nach mittlerweile über einem halben Jahrhundert immer noch gebaut. Bereits Mitte der 50er von dem nach Kanada ausgewanderten, österreichischen Konstrukteur Georg Hinterholler gezeichnet, ist die ab 1959 in Serie gebaute Shark 24 einer der Pioniere im GFK-Bau und besticht bis heute durch, selbst nach modernen Maßstäben, großartige Segeleigenschaften. Auch Hinterholler hat damals wohl nicht an diesen beispiellosen Erfolg geglaubt, als er die Shark als trailerbare Yacht mit dem jollenartig anmutenden Rumpf ursprünglich für sich und seine Familie entwarf. Aber die aufgrund damals mangelnder Erfahrung sehr dick laminierte Shark, die wegen des Einheitsklassensgedankens auch gegenwärtig noch so gebaut wird und daher nicht weich zu kriegen ist, verkaufte sich bis heute um 2.500 Mal. Sicherlich gibt es mittlerweile wesentlich geräumigere Boote dieser Größe, aber die Shark hat ob der Segeleigenschaften und der gut organisierten Klassenvereinigung ihren Reiz nicht verloren. Auch in Deutschland schwimmen rund 1.450 Einheiten des Kleinkreuzers, und regelmäßig werden Regatten bis hin zur Europa- wie Weltmeisterschaft durchgeführt.

Über die Jahre sowohl im Cockpit-Layout wie auch an anderen Stellen des Decks mehrfach modifiziert, war die seit Beginn 7/8-getakelte Shark 24 ihrer Zeit weit voraus. Vor allem Raumschotskurse bringen mit dem kleineren, dafür leicht kontrollierbaren Spi mächtig Spaß, da dann der flache Rumpf recht schnell ins Gleiten kommt. So liegt der Erfolg auch im wesentlichen in den Segeleigenschaften begründet.

<b>Design</b> .....	Georg Hinterholler
<b>Lüa</b> .....	7,31 m
<b>LWL</b> .....	6,34 m
<b>Breite</b> .....	2,10 m
<b>Tiefgang</b> .....	1,55/ 0,96 m
<b>Verdrängung</b> .....	960 kg
<b>Ballast</b> .....	circa 315 kg
<b>Takelung</b> .....	7/8-getakelt
<b>Segelfläche</b> .....	25 m <sup>2</sup>
<b>Spinnaker</b> .....	23 m <sup>2</sup>
<b>Kojen</b> .....	4
<b>Motor</b> .....	AB bis 10 PS
<b>Gebrauchtboote</b> ...	ab 4.000 €
..... (enorm Bauzeit-abhängig)	
<b>Internet</b> .....	www.shark24.de

# EERDMANS

yachtversicherungen

## Bootsversicherungen von Weltklasse!

Lemmer (NL) T +31 - 514 56 36 55  
Deutschland T 04343 - 49 99 91

[www.eerdmans.de](http://www.eerdmans.de)

## Die Geschenk-Idee!

**12 x segeln und Geschenkkarte für € 54,-**

Das Segelmagazin für die Leidenschaft für Yachting

**Bootsbest**

- Deblers Kleine: Die neue Variante 18
- Renner: Elan 310
- Klassiker: Duetta

**Reisebericht**

Der Langzeitest von der Nordsee bis zum Bodensee

**Boote beurteilen**

15 Seiten EXTRA: Ob gebucht oder neu - 12 Fragen Sie das ideale Boot. Mit Ratgeber, Konzeption und Anträge über eine Yacht ausleihen

**Kroatien: Chartersöm im Inselparadies**

Geschenk-Abonnement

segeln

Wissen

Tel. 040/389 06-840

[www.segeln-magazin.de](http://www.segeln-magazin.de) · E-Mail: [abo@segeln-magazin.de](mailto:abo@segeln-magazin.de)